

LLEGÓ EL TRACTO CON MAYOR  
AERODINÁMICA Y RENDIMIENTO  
DE COMBUSTIBLE DE LA HISTORIA

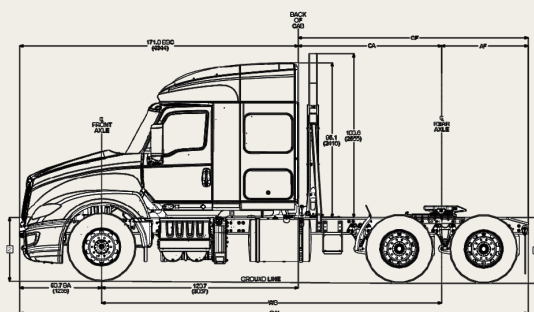


01.800.7000.123  
[www.internationalcamiones.com](http://www.internationalcamiones.com)

UPTIME ES



|                               |                                                                                                                                                                    |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MOTOR</b><br>              | Cummins X15 EURO V<br>Potencia: 450 HP@1,800 rpm.<br>Torque: 1650 lbs.-ft. @ 1000 rpm.<br>6 cilindros<br>Desplazamiento: 15 lts.<br>Freno de Compresión Interbrake | <b>5ª RUEDA</b>                    | Holland FW35<br>Fija o Deslizable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>TRANSMISIÓN</b>            | Eaton RTLO(F)-16918B<br>Manual 18 vel. con sobre marcha<br>Opcional: Ultrashift                                                                                    | <b>TANQUES</b>                     | Combustible: 2 tanques de aluminio de 140 gal. cada uno (1,060 lts.)<br>Filtro separador Racor<br>Urea: 1 tanque de 25.2 gal. (95.4 lts.)                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>EMBRAGUE</b>               | Eaton Advantage<br>Doble disco cerámico de 15.5 plg., auto ajustable<br>Capacidad: 1700 lb.- ft.                                                                   | <b>DIRECCIÓN</b>                   | Tipo hidráulica<br>Sheppard HD94<br>Columna de dirección de posiciones con ajuste de altura y profundidad                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>EJE DELANTERO</b><br>      | Viga "I", Capacidad 14,000 lbs.<br>Meritor MFS-14-122A                                                                                                             | <b>SISTEMA DE ENFRIAMIENTO</b>     | Aluminio de 1,325 plg. <sup>2</sup> con enfriador de aire de 806 plg. <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>EJE TRASERO</b><br>        | Meritor RT-46-164P<br>Tandem, reducción sencilla con bomba de lubricación<br>Capacidad 46,000 lbs.<br>Relación de velocidad 4.10                                   | <b>SISTEMA ELÉCTRICO MULTIPLEX</b> | 12 volts<br>4 baterías de 2800 CCA<br>Alternador Delco Remy 28SI 200 Amps.<br>Marcha Delco Remy 39MT                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>   | Muelles de perfil parabólico con amortiguadores<br>Capacidad 14,000 lbs.                                                                                           | <b>EXTERIOR CABINA</b>             | Cabina Hi Rise (toldo medio) dormitorio integral de 56 plg.<br>Acero galvanizado con tratamiento anticorrosivo por inmersión E-Coat<br>Pintura a 2 capas con terminado a base de uretano<br>Suspensión de cabina neumática<br>Espejos laterales de pedestal aerodinámicos<br>Faros principales y de niebla con luz LED<br>Paquete aerodinámico (deflector y faldones) |
| <b>SUSPENSIÓN TRASERA</b><br> | Hendrickson Primaax EX<br>Neumática con amortiguadores<br>Capacidad: 46,000 lbs.                                                                                   | <b>INTERIOR CABINA</b>             | Asientos neumáticos del conductor y pasajero<br>Interiores de lujo Diamond<br>Vidrios y seguros eléctricos<br>Radio y bocinas con USB y bluetooth<br>Aire acondicionado y calefacción<br>Panel de instrumentos digital de LCD                                                                                                                                         |
| <b>FLECHA CARDÁN</b>          | Meritor RPL25; RPL20<br>Libre de mantenimiento                                                                                                                     | <b>SEGURIDAD</b>                   | Sistema de Mitigación de Colisión (Wingman Fussion), con alerta de salida de carril<br>Alarma de reversa<br>Sensores de punto ciego (Blind Spotter)                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>BASTIDOR</b>               | Escalera<br>Largueros en "C" (10.250" x 3.610" x 0.375")<br>Aleación de acero con tratamiento térmico (120,000PSI)                                                 | <b>RINES</b>                       | Disco de Aluminio, 24.5 x 8.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>SISTEMA DE FRENOS</b>      | Neumático, tipo leva tambor con ABS 6M/6S<br>Programa electrónico de estabilidad                                                                                   | <b>LLANTAS</b>                     | Tipo Radial<br>Dimensiones: 11R 24.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



El mejor sistema de telemetría, seguridad y gestión de flotas del país:

- Monitoreo de operación y alertas de conducción
- Rastreo satelital y sistemas especiales anti-robo
- Alertas preventivas en tiempo real y reportes detallados
- Repair Advocate®, un asesor técnico monitoreando tu flota 24/7



#### DIMENSIONES Y CAPACIDADES:

|                             | in.    | mm.      |
|-----------------------------|--------|----------|
| Distancia entre ejes (WB)   | 226.0  | 5,740.0  |
| Cabina a eje trasero (CA)   | 105.3  | 2,674.6  |
| Cabina a fin de chasis (CF) | 166.3  | 4,224.02 |
| Volado trasero (AF)         | 61.0   | 1,549.4  |
| Largo total (OAL)           | 337.6  | 8,575.0  |
|                             | lb.    | kg.      |
| Peso bruto vehicular (PBV)  | 60,000 | 27,215.5 |
| Capacidad delantera         | 14,000 | 6,350.3  |
| Capacidad trasera           | 46,000 | 20,865.2 |
| Peso vehicular              | 18,321 | 8,310.2  |
| Peso en eje trasero         | 9,658  | 4,380.8  |
| Peso en eje delantero       | 8,663  | 3,929.4  |

NOTA: Los pesos vehiculares son aproximados y pueden variar de acuerdo a las especificaciones del vehículo. Nota: Navistar México, S. de R.L. de C.V. en su afán de mejora continua, se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso, quedando exenta de toda responsabilidad. Las fotografías contenidas en este folleto son meramente ilustrativas.